**Informace občanům – očekávaný vývoj výstavby D11 1108 Jaroměř – Trutnov (1108) a D11 1109 Trutnov – státní hrance ČR/PL (návaznost na S3 v Polsku)**

Obec Hajnice se aktivně zapojuje do jednání k přípravě dálničních staveb. Účastní se společných jednání obcí na trase úseku 1108 pod záštitou města Dvůr Králově n.L. V rámci tohoto neformálního uskupení je aktuálně plánována pracovní schůzka, které se mají účastnit též hejtman Královéhradeckého kraje Mgr. Martin Červíček, ředitel Správy Hradec Králové ŘSD a vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu KHK.

Na území obce Hajnice se obáváme krizové situace a naší snahou je jí alespoň v nějaké míře předejít a zajistit tak bezpečnost (nejen) našich občanů, ale také fungování dopravy v regionálních souvislostech. Zásadní problém vnímáme v tom, že dálniční úseky S3 (Polsko) a 1109 D11 mají být zprovozněny dříve, než bude realizován úsek 1108 D11, který se bezprostředně týká našeho katastrálního území. To přinese zásadní změnu v rozložení dopravy na území naší obce. Automobilová doprava na Hradec Králové, potažmo Prahu, bude využívat stávající komunikaci I/37, která na tento nápor není nijak připravená a není na zvýšenou kapacitu projektována. Tím bude zásadně ztížen, ne-li znemožněn bezpečný pohyb našich občanů. Problémy se dotknou jak osobní automobilové dopravy (pravidelné dojíždění za prací, nákupy, do škol apod.), tak linkové veřejné dopravy, tak bezpečnosti chodců – již v současné době děti a dospělí přecházejí přetíženou I/37, a to v exponovaných místech, kde není žádné bezpečnostní opatření. Při zvýšení kapacity dopravy nebude možné přejít téměř vůbec.

Pověřený pracovník Ministerstva dopravy nám poskytl neformální reakci, v níž uvádí mimo jiné:

* Optimálním řešením pro převedení dopravních zátěží ze zprovozňované dálnice S3 je samozřejmě zprovoznění komunikace obdobných parametrů, tzn. dálnice D11.
* Do doby jejího zprovoznění bude nákladní doprava využívat stávající trasu přes hraniční přechod v Náchodě a dále podle své trasy silnici I/33 s budoucím využitím obchvatu Jaroměře (zprovoznění 09/2024) a obchvatu Náchoda (zprovoznění 2027/2028). Osobní automobily budou moci samozřejmě využít kromě této trasy i silnici I/16 a I/37.
* Stavby „D11 1108 Jaroměř – Trutnov“ (1108) a „D11 1109 Trutnov – státní hrance ČR/PL“ (1109) byly od počátku připravovány s logickým záměrem zprovoznění obou úseků současně. K prodlení stavby 1108 oproti stavbě 1109 došlo zejména z důvodu dlouhého procesu územního řízení, které trvalo více než 4 roky. ŘSD intenzivně připravuje oba úseky dálnice D11 tak, aby jejich uvedení do provozu a tím vymístění dopravy ze všech dotčených obcí, proběhlo v co nejkratším termínu. Zprovoznění úseku 1109 předpokládáme v roce 2027 a v roce 2028 zprovoznění úseku 1108. Do procesu přípravy staveb však nadále může zasahovat řada subjektů, od dotčených obcí, úřadů až po občany a různé zájmové spolky, které mohou svými požadavky nebo námitkami stavbu výrazně zpomalit (tak jak k tomu došlo u 1108), a ani při sebelepší připravenosti stavby se tomuto nelze vyhnout.
* K obavám z nadměrné dopravní zátěže po zprovoznění polské dálnice S3, potažmo po zprovoznění úseku 1109 a toho, že veškerá doprava bude využívat stávající silnici I/37 lze uvést následující skutečnosti: Na silnici I/16 v Královci bude dál platit omezení pro těžkou nákladní dopravu, projednává se i omezení délky souprav na 10 m. Těžká nákladní doprava by tak dále měla jezdit přes hraniční přechod v Náchodě a dále pokračovat po silnici I/33 směrem na Hradec Králové. Tato trasa ještě zvýší svou atraktivitu po zprovoznění obchvatu Jaroměře v září letošního roku, a následně i zprovozněním obchvatu města Náchod. Nárůst dopravy by měl tedy nastat pouze v oblasti osobních automobilů, z nichž některé budou využívat stejnou trasu jako nákladní automobily.
* Dopravní opatření po zprovoznění 1109 budou předmětem dalších jednání s ohledem na stav sil. I/37 a na dobu, která bude mezi zprovozněním staveb 1108 a 1109.
* Před zahájením samotné výstavby úseku 1108, budou silničním správním úřadem stanoveny objízdné trasy pro nutné uzavírky během realizace. Trasy jsou určovány ve spolupráci s příslušnými správci komunikací a před zahájením stavby se provádí pasportizace stavu silnice, aby případné škody způsobené objízdnou trasou mohly být po ukončení uzavírky odstraněny.
* Staveništní doprava má svoje trasy vedeny v maximální možné míře v trase budoucí dálnice tak, aby byl eliminován pohyb těžké dopravy v běžném provozu.
* ŘSD připravuje zadání bezpečnostní inspekce silnice I/37, s cílem jednotlivá potenciální bezpečnostní závady identifikovat. Bezpečnostní inspekce bude zaměřena na rozhledové poměry, dopravní značení, zádržné systémy a ostatní součásti a příslušenství komunikace. O dalším postupu bude rozhodnuto na základě závěrů této inspekce.
* Dále ŘSD zadá studii, která prověří možnost zřízení odbočovacích pruhů pro odbočení vlevo ze silnice I/37 do obce Hajnice i místní části Horní Žďár s důrazem na minimalizaci zásahů do cizích pozemků tak, aby bylo možné tato opatření zrealizovat v co nejkratším čase.
* Výstavba chodníků je v kompetenci jednotlivých obcí, ŘSD je připraveno podpořit jejich realizaci, např. součinností při přípravě podkladů k podání žádosti o financování z příslušných dotačních titulů SFDI.
* ŘSD rovněž prověří možnost realizace přechodu pro chodce v místě autobusové zastávky u motorestu Výšinka. Pro přechod však bude nutné zřídit navazující chodník nebo zastávkové nástupiště a jelikož se část pozemků nachází v soukromém vlastnictví, rychlost realizace se bude odvíjet od dohody s vlastníkem. Pokud by obec Hajnice byla schopna jednání s vlastníkem podpořit, zřízení přechodu by to výrazně urychlilo.
* Co se týče*zpomalení či jiné regulace dopravy v úseku Horní Žďár – Výšinka tak, aby byl možný bezpečný nájezd ve směru na Trutnov i Dvůr Králové,*bude provedena bezpečnostní inspekce silnice I/37, která identifikuje možná bezpečnostní rizika a prověří dostatečné rozhledové poměry v křižovatkách. Bezdůvodné snižování rychlosti v extravilánových úsecích nebývá řidiči respektováno a bez přítomnosti Policie ČR nebo kontinuálního měření rychlosti radarem nebývá dodržováno.